

команда «Василисы Премудрые»  
школа № 6  
г. Гаврилов-Ям

Сценарий урока для младших школьников по теме  
«Правила дорожного движения»

**Ведущий 1.** На сегодняшнем классном часе мы узнаем об истории дорожных знаков, виды дорожных знаков, для чего они нужны, а также узнаем о светофоре.

**Ведущий 2.** Как вы думаете, что будет, если исчезнут все дорожные знаки? (выслушиваются ответы на этот вопрос). Словом, будет большой беспорядок!

А теперь давайте поговорим об истории дорожных знаков. Откуда же к нам пришли дорожные знаки?

**Ведущий 1.** Оказывается, самые старые из всех дорожных знаков – указатели расстояний. О дорогах заботились еще наши предки еще когда ездили на лошадях или ходили пешком. В степи укладывали камни и ставили столбы, а в лесу делали затесы на деревьях и вешки из сучьев. На перекрестках устанавливали каменные или деревянные кресты, строили часовни. Верстовые столбы стали полосатыми при Петре I . Позже на столбах стали делать надписи о том, куда ведет путь-дорога. Появление автомобилей заставило взглянуть на средство передвижения с позиции безопасности. Через несколько лет стало ясно, что и без запретов не обойтись. Позже состоялся международный дорожный конгресс, где участие принимала и Россия. На конгрессе шла речь о требовании к установке знаков. Почти за сто лет с того времени количество знаков увеличилось, они меняли свой вид.

**Ведущий 2.** Пока скорость экипажа лошадей не превышала 20 километров в час особых дорожных знаках не помышляли. . В середине XVIII века указами установили ответственность за нарушение порядка движения.

Появление автомобилей заставило взглянуть на средства передвижения с позиции безопасности. В 1903г. во Франции приняли «Акт по моторным машинам об установке знаков перед перекрёстками, опасными поворотами и прочими «ужастями».

**Ведущий 1.** Граждане опасались возможности аварии на дорогах. В 1908 году в Париже состоялся международный дорожный конгресс, где участие приняла и Россия. На конгрессе шла речь о требованиях к установке знаков. В 1933г. на городских перекрёстках появились первые дорожные знаки.

**Ведущий 2.** Дорожные знаки применяются во всех странах мира, и водители транспорта, приезжая в другую страну, без знания языка понимают обозначения на дорожных знаках этой страны и имеют возможность вести транспорт по незнакомым дорогам. Знаки устанавливают с правой стороны дороги.

Творческий Интернет-проект для обучающихся в рамках поддержки Интернет-сайта  
для несовершеннолетних «Подросток и закон»  
<http://podrostok.edu.yar.ru/quiz/13/index.html>  
Возрастная категория 16-18 лет  
Творческая работа

До нашего времени количество знаков увеличилось, они меняли свой вид. Изменения шли параллельно с усовершенствованием самих средств передвижения.

**Ведущий 1.** А теперь поговорим о видах дорожных знаков. Существует 7 групп знаков. Вот некоторые из них:

Первая группа – **предупреждающие**.

Вторая – **запрещающие**

Третья – **знаки сервиса**.

Помните ли вы, кто такой дядя Степа? И кто же он? (Принимаются различные ответы)

Что такое светофор, знают все. А зачем он нужен? Где его можно увидеть? А знаете ли вы, как он появился?

**Ведущий 2.** Светофору уже 90 лет. Первые в мире электрические светофоры, регулирующие дорожное движение, были установлены 90 лет назад, 5 августа 1914 года, на перекрестке авеню Эвклида и 105-й Восточной улицы в Кливленде (штат Огайо). Они переключались с красного на зеленый свет и издавали предупреждающий звуковой сигнал. Желтого цвета на светофоре не было. Самый первый автоматический светофор семафорного типа был установлен в Лондоне на площади перед зданием парламента в декабре 1868 года инженером-механиком Дж. П. Найтом. Устройство представляло собой две газовые лампы с красными и зелеными стеклами и дублировало сигналы регулировщика в темное время суток, чем облегчало членам парламента переход проезжей части улицы. Однако проработало это "чудо техники" всего 4 недели, после чего взорвалось. Поскольку в результате этого взрыва погиб полицейский, изобретение Найта на какое-то время было забыто.

**Ведущий 1.** В России первый светофор заработал 15 января 1930 года на углу Невского и Литейного проспектов в Ленинграде, а 30 декабря того же года — на углу Петровки и Кузнецкого моста в Москве.

Знаете ли вы значения цветов светофора?( выслушиваются ответы)

**Ведущий 2.** А знаете ли вы тогда, что в разных частях света цвета светофора читаются совершенно по-разному. Красный и зеленый употребляются во всех странах, где используются светофоры. В большинстве стран у светофора есть также желтый (или янтарный) сигнал, использующийся самостоятельно или в комбинации с красным и зеленым.

**Ведущий 1.** Мигающий желтый разрешает движение, если дорога свободна или на ней нет пешеходов. В таком режиме светофоры могут работать ночью, когда движение не такое интенсивное. В некоторых странах (в том числе и в России) сочетание красного и желтого предшествует зеленому, чтобы водитель мог подготовиться к движению.

**Ведущий 2.** В Австрии, Мексике, Турции и в России зеленый начинает мигать перед тем, как смениться на желтый. Мигающий зеленый сигнал в канадских провинциях Онтарио и Альберта служит совсем для иных целей - он показывает, что разрешен левый поворот.

Творческий Интернет-проект для обучающихся в рамках поддержки Интернет-сайта  
для несовершеннолетних «Подросток и закон»  
<http://podrostok.edu.yar.ru/quiz/13/index.html>  
Возрастная категория 16-18 лет  
Творческая работа

**Ведущий 1.** То, что нельзя ходить по проезжей части, известно каждому. Ходить нужно по обочине или по тротуару. А как же вести себя на тротуаре? Сейчас мы расскажем вам.

1. Если мы не собираемся переходить дорогу, нам нечего делать на проезжей части. Мы должны находиться только там, где разрешено находиться пешеходам - на тротуарах и обочинах

2. Находясь на тротуаре или обочине, держитесь как можно дальше от края проезжей части.

3. Мы помним, что на улице есть водители, пассажиры и пешеходы, именно пешеходы, а не «пешеходы». Бегать по улицам опасно!

4. Не гуляйте рядом с дорогой с собакой, даже если она на поводке. Она не знает правила дорожного движения, не понимает опасности, таящейся на проезжей части. Она может броситься на дорогу и увлечь вас за собой.

5. Не играйте на тротуаре и обочине.

**Ведущий 2.** Ну вот и подошел наш классный час к концу. Надеемся вы узнали сегодня о дорожных знаках чуть больше и теперь на дорогах будете осторожнее?

Спасибо вам за проведенное время, нам было очень приятно иметь с вами дело!